



Marktplatz mit Blick auf das Rathaus und auf die angebauten Häuser, um 1905. Auf der Ostseite der Marktmitte, in dem Haus links (Markt 22), hatte damals der Schumacher Carl Brause sein Geschäft. Später, in den 20er und 30er Jahren, gab es hier die Fahrradhandlung von Otto Brause & Ernst Goothardt und zuletzt das Lebensmittelgeschäft von Eduard Riemer. Im Haus rechts (Markt 21) wohnte damals die Familie Hanck

Rynek z widokiem na Ratusz Miejski i przybudówki, około 1905 r. Po wschodniej stronie zabudowy środka Rynku, w kamienicy po lewej (Rynek 22), miał swój zakład szewc Carl Brause. Później, w latach 20-ych i 30-ych, mieścił się tutaj najpierw sklep z rowerami Otto Brause'go i Ernesta Goothardta, a później sklep z artykułami spożywczymi, właścicielem którego był Edward Riemer. W kamienicy po prawej (Rynek 21) mieszkała rodzina Hanck



Guttstädter Bahnhof, nach 1935
Dworzec kolejowy w Dobrym Mieście, po 1935 r.

1858 Abriss der alten Stadttore (bis auf das Mühltentor); von den anderen Befestigungen blieb bis heute nur der Storchenturm erhalten
Zburzenie starych bram miejskich (z wyjątkiem Bramy Młyńskiej); z pozostałych umocnień zachowała się do dzisiaj jedynie Bociania Wieża

1882 Baubeginn der Eisenbahnstrecke Wormditt – Guttstadt – Allenstein. Diese Bahnverbindung wurde offiziell am 1. November 1884 in Betrieb genommen. Das erste Bahnhofsgebäude in Guttstadt war aus Holz
Początek budowy linii kolejowej Orneta – Dobry Miasto – Olsztyn. To połączenie kolejowe zostało oficjalnie oddane do użytku dnia 1. listopada 1884 r. Pierwszy dworzec kolejowy w Dobrym Mieście zbudowany był z drewna

1912 Gründung der Guttstädter Automobilgesellschaft m. b. H., die den Personen- und Postverkehr in der Gegend betrieb (Neugründung im Jahr 1925). Vor Kriegsbeginn verfügte die Gesellschaft über 10 Busse und 3 PKW
Założenie Towarzystwa Transportowego S. A. w Dobrym Mieście, które uruchomiło w okolicy komunikację osobową i pocztową. Na krótko przed wybuchem wojny spółka dysponowała 10 autobusami i 3 samochodami osobowymi

1914 Am 28. August besetzten die Russen für zwei Tage die Stadt und die Gegend
Od dnia 28. sierpnia miasto i okolicę przez dwa dni okupują Rosjanie

1924 Gründung der Guttstädter Bau-Genossenschaft (seit 1926 – Ermländische Bau-Gesellschaft m. b. H.). Diese Firma baute mehrere Objekte in der Stadt (u.a. Bahnhof, Amtsgericht, ev. Gemeindehaus)
Założenie Dobromiejskiej Spółdzielni Budowlanej (od 1926 r. – Warmińska Spółka Budowlana z o.o.). Firma ta wybudowała wiele obiektów na terenie miasta, m. in. dworzec kolejowy, gmach sądu, ewang. dom parafialny)

1932 Am 9. Februar brannte das Rathaus völlig aus und wurde nicht mehr aufgebaut
Dnia 9. lutego spalił się Ratusz Miejski i już nie został odbudowany

1935 Am 13. Februar wurde das neue Guttstädter Bahnhofsgebäude eingeweiht
Dnia 13. lutego oddany został do użytku nowy dworzec kolejowy w Dobrym Mieście

1945 In der Nacht des 2. Februar nahm die Rote Armee die Stadt ein
W nocy 2. lutego Armia Czerwona zajęła miasto

Am Nachmittag des 3. Februar zündeten die sowjetischen Soldaten Guttstadt an. Die Stadtmitte wurde zu 65% zerstört

Po południu 3. lutego sowieccy żołnierze podpalili Dobry Miasto; centrum miasta zostało zniszczone w 65%

Am 1. August übergaben die Sowjets die Stadt einem polnischen Bürgermeister. 1946 wohnten in der Stadt ca. 1 000 Einwohner (1939 waren es 5 932, meist katholisch)

Dnia 1. sierpnia Sowietci przekazują miasto polskiemu burmistrzowi. W 1946 r. w Dobrym Mieście mieszkało około 1 000 osób (w 1939 r. miasto liczyło 5 932 mieszkańców, głównie katolików)